

Motor: Reihen 6-Zylinder Dieselmotor MB OM 471 Euro VI Getriebe: Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-Gang

Hubraum: 12.81

Fahrwerk: Vorderachse: Einzelradaufhängung mit Stabilisator und Scheibenbr.

Antriebsachse: RO440 mit Stabilisator und Scheibenbremse

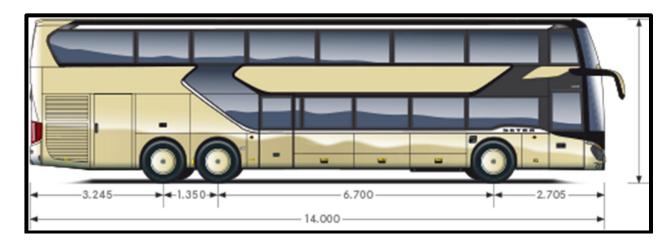
Hinterachse: aktive gelenkte Nachlaufachse (Rear-Axle-Steering)

Bereifung: 315/80 R 22,5

Radstand vorn: 6,70 m Radstand hinten: 1,35 m Überhang vorne: 2,71 m Überhang hinten: 3,25 m

Türen: 2 pneumatische Außenschwenktüren (beide Türen einfachbreit)

SETRA S531 DT skizziert:



Stand: Mai 19

